

FUTURA

ID. 2all : la voiture électrique, accessible et endurante de Volkswagen... pour 2025

Podcast écrit par Sylvain Biget et lu par Alain Mattei

[Générique d'intro, une musique énergique et vitaminée.]

Une citadine électrique à moins de 25 000 euros, c'est la découverte mobilité de la semaine avec Vitamine Tech.

[Fin du générique.]

En matière de voitures électriques, beaucoup rêvent d'une Tesla mais ont généralement le porte-monnaie pour s'acheter la Dacia Spring. La Dacia Spring, c'est le *low-cost* de la voiture électrique. Cette petite électrique coûte autour de 13 000 euros, avec le bonus écologique. C'est la moins chère des électriques et c'est bien pour cette raison qu'elle est devenue un véritable *best-seller* en Europe.

[Une musique électronique calme.]

Là où le bât blesse, c'est que la citadine manque d'endurance avec ses 230 km d'autonomie en cycle mixte, selon le constructeur. C'est faible par rapport à une Tesla model 3, qui annonce 490 km de réserve pour son modèle de base. Et justement, si un Français sur quatre envisage d'acquérir prochainement un véhicule électrique, l'autonomie reste un sacré frein à l'achat pour 67% d'entre eux, selon une étude menée par Leocare. L'autre frein, c'est un supposé coût d'entretien qui serait estimé 50% plus cher que pour un modèle thermique. Ça, c'est totalement faux. En réalité, avec l'absence de bon nombre d'éléments mécaniques, comme la boîte de vitesses ou la culasse, les travaux sur un véhicule électrique ne reviennent qu'à un tiers du prix de l'entretien d'un véhicule classique. En gros, il faut changer les freins et les pneus quand ils sont usés. Et... c'est à peu près tout ! En attendant d'avoir à l'entretenir, on constate donc qu'il n'y a pas de juste milieu entre un prix raisonnable et une autonomie correcte. Patience, car la recherche de cet équilibre, les grandes marques l'ont bien cernée et elles y planchent. Une grande marque allemande fait plus qu'y penser, puisqu'elle vient de dévoiler un concept allant dans le sens d'une voiture populaire et endurante. Une véritable voiture du peuple, c'est-à-dire l'ADN et le nom même de la marque – vous l'avez deviné : Volkswagen. Ce concept porte le nom étrange d'ID. 2all [*prononcé à l'anglaise : ai di tou au*]. To All, c'est « pour tous », et on retrouve donc cette volonté de « voiture du peuple », mais aussi accessible à tous. Il s'agit d'une citadine à l'allure d'une Polo 100% électrique. Son ticket d'entrée reste plus élevé que la fameuse Spring de Dacia, mais il reste raisonnable. Il faudra compter moins de 25 000 euros pour la conduire, sachant que ce tarif n'inclut pas la prime écologique. Rappelons que celle-ci

s'élève autour de 7 000 euros, pour le moment. Est-ce qu'elle sera encore aussi élevée en 2025 ? C'est la grande question ! Car 2025, c'est la date de lancement prévue par Volkswagen. Côté caractéristiques, il s'agit d'un modèle urbain compact de 4 mètres. Sur les illustrations officielles du concept présenté par Volkswagen, ses proportions sont plutôt proches de celles de la Polo que de la Golf et on peut d'ailleurs lui trouver un sacré air de famille au niveau de son esthétisme. Il faut dire que la marque a souhaité renouer avec ses valeurs originelles, qui sont la stabilité, la sympathie, l'excitation. Trois piliers qui ont fait de la Coccinelle, de la Golf ou de la Polo des véhicules intemporels. Pour le côté sympathie, l'avant de la voiture est marqué par une large signature lumineuse. Et le dessous de la calandre semble esquisser un sourire. L'auto dispose aussi d'un toit panoramique en verre. La batterie de 56 kWh est placée sous le plancher et l'ensemble repose sur la nouvelle plate-forme MEB Entry dédiée à la gamme des véhicules électriques. La motorisation se trouve à l'avant du véhicule et elle fait tourner de grandes roues de 20 pouces. Mais parlons de l'autre critère d'achat d'un véhicule électrique : son autonomie. Elle sera donc de 450 km selon le constructeur, soit 220 km de plus que la Spring. La voiture pourra également récupérer jusqu'à 200 km d'autonomie en une demi-heure sur une borne de recharge rapide. Sa motorisation ne serait pas sous-dimensionnée pour autant, avec une puissance de 166 kW, soit 226 chevaux. De quoi atteindre les 100 km/h en moins de sept secondes, pour une vitesse maximale de 160 km/h. À l'intérieur, le style est épuré avec de longues lignes de fuite et très peu de boutons, avec un espace digne d'une Golf, et donc idéal pour une famille avec deux enfants. On remarque en haut au centre de la planche de bord le grand écran tactile du système d'information et de divertissement. Pour l'aide à la conduite, l'ID. 2all sera équipée de série du Travel Assist. Ce système permet d'assister la conduite du véhicule pour le garer. L'auto disposera aussi du système d'éclairage IQ.Light qui module l'éclairage pour ne jamais perdre en visibilité, sans pour autant éblouir les autres véhicules. On trouvera également un planificateur d'itinéraire électrique, pour assurer la recharge de la voiture sur un long trajet.

[Virgule sonore, une cassette que l'on accélère puis rembobine.]

[Une musique de hip-hop expérimental calme.]

Ce concept sortira donc en 2025 sur le marché européen et ce sera d'ailleurs l'un des dix nouveaux modèles électriques que Volkswagen a prévu de commercialiser. Alors que les Allemands ont poussé au maintien des motorisations thermiques au-delà de 2035 avec les électro-carburants, la part de ces moteurs traditionnels ne représentera plus que 20% de la gamme complète des voitures de la marque. Il faut également noter que parmi les prochaines voitures électriques en préparation chez Volkswagen, il pourrait bien y avoir une autre surprise, avec un modèle coûtant moins de 20 000 euros. Pour en savoir plus et sauter le pas vers la voiture 100% électrique, il faudra donc patienter encore deux ans.

[Virgule sonore, un grésillement électronique.]

C'est tout pour cet épisode de Vitamine Tech consacré à la voiture électrique et plus particulièrement à la prochaine citadine de Volkswagen. Si ce podcast vous plaît, ou si vous avez des remarques, n'hésitez pas à nous laisser un commentaire sur Spotify. C'est tout nouveau, et ça nous permet de faire évoluer le podcast et de l'améliorer. Pensez également à partager l'épisode sur les réseaux sociaux ou à faire connaître Vitamine Tech et les autres podcasts de Futura. Pour être sûr·e·s de continuer de nous suivre tout au long de l'année,

pensez à vous abonner à Vitamine Tech et à nos autres podcasts. Pour le reste, je vous souhaite à toutes et tous une excellente soirée ou une très bonne journée et je vous dis à la semaine prochaine, dans Vitamine Tech.

[Un glitch électronique ferme l'épisode.]